



МАСЛЯНЫЕ НАСОСЫ WCB

Инструкция по использованию



I. Описание

Шестеренчатый масляный насос WCB — это масляный насос низкого давления с питанием от сети 220В предназначен для перекачки масел вязкостью до 1500 сSt со скоростью. Цикл работы насоса 30 мин, после чего необходимо выключить насос до полного охлаждения электродвигателя. Допустимый температурный диапазон окружающей среды для работы насоса -20 до +45 °С.

Конструкция и эксплуатационные характеристики

Материалы и уплотнения, использованные при изготовлении самовсасывающего шестеренчатого насоса, стойкие к составу масел, износу, температурному воздействию.

Насосная камера отделена от электрической части, что позволяет насосу перекачивать жидкости температурой до +70°С.

В насосе установлен обходной клапан (bypass), который срабатывает при отсечении потока и защищает насос от гидроудара. Продолжительность работы в режиме байпаса: 3 мин.

Насос может работать в уличных условиях. Степень защиты по стандарту IP55. После 30 минут непрерывной работы насос необходимо выключить для охлаждения двигателя.

Достоинства:

- производительность до 30 л/мин;
- стабильная работа при отрицательных температурах;
- уровень электрозащиты (IP 55) для эксплуатации на улице;
- широкий рабочий диапазон внешних температур;
- возможность перекачивания жидкостей температурой до +70 °С;

II. Технические характеристики

Модель	Спецификация		Высота всасывания(м)	Подъём(м)	Сеть, В	Обороты/мин	Мощность (Вт)	Размер (мм)	Материал
	л/мин	бар							
WCB-030	30	3	4	30	220/380	2800	370	20	Сталь, медь, 220/380В взрывозащищённый двигатель или обычный
WCB-050	50	3	4	30	220/380	2800	550	20	
WCB-075	75	3	4	30	220/380	2800	750	25	
WCB-100	100	3	4	30	220/380	2800	1100	32	

III. Использование и обслуживание

(1) Смазка этой серии шестеренчатых насосов осуществляется транспортировкой масла. Поэтому транспортируемое масло должно быть чистым, мусор оказывает серьезное влияние на срок службы.

(2) Подготовка перед запуском насоса:

1. Проверить крепления.
2. Проверьте, является ли вращение масляного насоса, нет ли явления заедания.
3. Проверьте подключение к сети.
4. Герметично ли соединение с трубопроводом. Высота всасывания масла, превышает ли подъём указанные требования.
5. Когда трубопровод вставляется в бочку с маслом, сопло не должно быть выше поверхности масла, чтобы предотвратить смешивание воздуха.

(3) Техническое обслуживание масляных насосов во время работы

1. Проверьте, не нагреваются ли детали масляного насоса.
2. Если в масляном насосе обнаружен аномальный шум или чрезмерный перегрев, необходимо немедленно остановить подачу масла в насос и устранить неполадки.
3. Обратите внимание, есть ли утечка масла на сальнике, если есть утечка масла, проверьте, не изношен ли сальник и не слишком ли ослаблена пружина.
4. Держите масляные насосы и рабочие зоны в чистоте.

(4) Остановка насоса:

Сначала всасывающая труба поднимается к поверхности масла, так что масло, хранящееся в трубопроводе, сливается, и подача электроэнергии отключена. Если нет клапанного устройства в линии слива масла, не разрешается закрывать люк и останавливаться.

IV. Неисправности и методы устранения неполадок

(1) Шестеренчатый насос не качает жидкость или меньше масла:

1. высота вдоха превышает максимальный вакуум всасывания, следует проверить высоту входной поверхности.
2. утечка воздуха во всасывающую трубу должна привести к закрытию соединения, устранению явления утечки.
3. Если направление вращения выбрано неверно, шпиндель должен вращаться в направлении, указанном знаком.
4. следует проверить засорение трубопровода всасывания масла или другую неисправность.
5. сопротивление нефтепровода слишком велико, следует открыть клапан, снизить давление нагнетания.
6. сопротивление при всасывании. труба слишком большая, следует уменьшить количество масла, чтобы оно впиталось, или увеличить диаметр всасывающей трубы.
7. нижний конец всасывающей трубки не полностью погружен в жидкость, следует проверить и исправить.
8. температура сливаемого масла низкая, так что зернистость увеличивается. Если объем самого масла слишком велик, следует предварительно подогреть или уменьшить давление нагнетания.

(2) Требуется перезагрузка:

1. транспортируемая жидкость слишком велика, ее следует предварительно нагреть или уменьшить давление нагнетания.
2. сливной трубопровод забит, следует проверить.
3. вращающаяся часть не работает должным образом, не прямо и вызывает трение, вызывающее перегрев, следует проверить.

(3) Утечка жидкости

1. подкрутите что не подкручено, затяните болты.
2. время сальника слишком велико, изношено, его следует заменить новым.
3. каждая совместная бумажная прокладка сломана, ее следует заменить новой.

4. если детали повреждены, их следует отремонтировать.

(4) Исключительный шум масляного насоса:

1. всасывание масла должно быть первым типом проверки неисправности.
2. сборка не подходит, надо проводить капитальный ремонт.
3. поверхность зуба изношена или надкушена, а качество поверхности ухудшилось, следует провести капитальный ремонт.
4. Активный вал или пассивный вал отличаются, вал погнулся, необходимо отремонтировать.
5. вмешательство во вращающуюся часть, следует вскрыть и отремонтировать.
6. Подшипник поврежден, его следует заменить.

V. Каталог втулок подшипников

Type	Oil seal specifications	Number	Haircase specification	Number
WCB-30, 50, 75, 100	PD15 x 30x10	1	15x20x12	4

VI. Таблица размеров профиля шестеренчатого масляного насоса

No.	Type	L	B	H	Reserve
1	WCB-30	390	196	220	
2	WCB-50	400	210	220	
3	WCB-75	420	230	230	
4	WCB-100	450	230	230	

ВНИМАНИЕ:

Насос не предназначен для работы с водой, бензином, спиртом. Используется для перекачивания гидравлического, моторного, масел, дизельного топлива, глицерина.

Переведено **T-ind.ru: Оборудование для автосервиса и АЗС**

Большой выбор заправочного оборудования: насосы, счётчики, заправочные пистолеты, фильтры для топлива, шланги, топливораздаточные колонки, заправочные комплекты, ёмкости для топлива. Сборка ТРК и мини АЗС по индивидуальным заказам.

Почта: sale@t-ind.ru

Телефон: +7(931)333-06-37

ВК: https://vk.com/tind_official

Сайт: <https://t-ind.ru/catalog/azs>

